

淮安市公安局文件

淮公提〔2025〕2号

对市政协九届四次会议 第ZXTA32080020250076号提案的答复

朱士东委员：

您好！首先感谢您对公安交通管理部门的关心与支持！您提出的“关于优化主城区道路建设管理，保障通行顺畅的建议”提案已收悉，该提案针对性、可操作性强，我局坚持把办好该提案建议作为贯彻落实党的二十大精神的具体行动，牢固树立新发展理念，聚力推动高质量发展。结合您提出的主城区道路建设管理有关建议，坚持依法治理、综合治理、系统治理相结合，坚持问题导向、目标导向、结果导向相统一，统筹运用精细化治理方法，提升完善基础设施，科学优化交通组织，精准整治突出问题，缓解城市出行压力、保障主城区道路通

畅。淮安城市交通健康指数在全国101个主要城市中稳居前5。
现答复如下：

一、关于完善道路基础设施的建议。市住建部门秉承“密路网、小街区”理念，将断头路打通、瓶颈路拓宽纳入交通实施规划，目前已完成清隆桥改造、武黄路、勤政路（延安路—运北路）、大同路（化妆品一条街）等项目建设；针对主城区通甫路南延、南昌北路、淮河路等15条断头路，已明确建设需求，2026年计划上报合肥路跨古淮河桥、樱花桥拓宽改造、勤政路（漕运路—淮海西路）等工程项目，后续将加快推动项目落地。市资规部门编制交通规划，构建“两环十二射三联”快速网络体系，目前城市内环（西安路—黄河路—宁连路—迎宾大道—延安路）已建成投入使用，核心城区拥堵显著改善；会同市公安局推动城区堵点改造，全力提升通甫路、武黄路等节点通行效率。市交通运输部门聚焦国省道建设改造，348省道淮安段已陆续通车，264省道淮安区段2025年底通车，涟水南段已全线开工，233国道淮安绕城段、205国道城区段可行性研究报告已通过审查，项目建成后将实现主城区货运外移，国道穿城交通压力将大幅减少。

二、关于优化城市交通组织的建议。市公安局、住建、交通运输等部门以民生需求为导向，聚焦堵点治理、干线优化，将“十大堵点”改造列入2025年民生实项目；对淮安南出口、宁

连路承恩大道路口等堵点实施拓宽改造、车道瘦身、左转右置，平均通行效率提升30%以上；在迎宾大道、水渡口大道等路口设置右转警示、左转待转，在205、233国道穿城段设置货车靠右通行；通过更新标志、漆划标线、增设护栏等，完善承德北路、健康东路等交通设施。同步优化重点区域交通管控，在交通复杂学校设置护学岗，对实验小学等学校周边实行单向通行、分时限行；在市一院、二院调整车辆进出循环，设置就医专用通道；在承德南路东大街等点位设置可变车道，重要节点高峰拥堵有效缓解。

三、关于建设智慧交通系统的建议。市公安部门以科技赋能为核心，以智能设备与数据应用为支撑，着力构建精准、高效的智慧交通管理体系，在主城区主要路口建成绿波带，车辆平均时速超40公里/小时，总体行程时间缩短30%以上；对较大路口采取“全红延时”，对短距离相邻路口实行信号协调联控，对重要堵点实行单向放行，通过科学配时消除交通冲突与排队外溢；推进城区道路全息感知与自适应控制技术应用，对相关路口实行“单点全息自适应”控制，早晚高峰通行效率提升20%以上，拥堵时长平均减少12分钟。

四、关于深挖城市停车资源的建议。市城管部门通过扩容增量、共享开放与智慧管理，全力缓解“停车难”问题，创新土地供给方式，建立城市边角地、收储用地等数据库，新增公

共停车泊位；结合老旧小区改造，新建、改建泊位，利用边角地块、闲置空地新建泊位，在医院、学校、商圈等区域施划泊位；推动机关事业单位错时共享泊位，重大节日期间协调停车运营单位推出免费或优惠停车政策。在智慧停车建设方面，委托市国联集团建成“淮安乐行智慧停充一体化平台”，打造全市停车“一张网”，实现公共资源类收费停车场全接入，平台可提供车位导航、无感支付等服务，打破数据壁垒，全力提升城市停车设施便捷性、利用率。

五、关于强化道路执法管控的建议。市公安部门以秩序规范为重点，通过专项整治、快速处置与协同监管，严厉打击交通违法行为，着力改善道路通行环境。组织开展专项执法行动，严厉查处电动车闯红灯、货车闯禁区等严重违法行为，联动美团、饿了么等平台对外卖骑手实施警示提醒。建成轻微道路交通事故视频快处中心，平均处置时长缩短至5分钟，减少“因祸致堵”，快处占比位居全国前20、全省唯一。通过多部门联动，形成“严查、严管、严治”的高压态势，有效保障道路交通安全有序。

再次感谢您对全市公安交通管理工作提出宝贵建议。

特此答复。



联系人：王烽宇

联系电话：17826581633

抄送：市政府办公室，市政协提案委