

淮安市公安局文件

淮公提〔2025〕10号

对市政协九届四次会议 第ZXTA32080020250360号提案的答复

韩发松委员：

您提出的“关于增设政通路与府前路丁字路口红绿灯监控设备的建议”提案收悉，现答复如下：

感谢您长期以来对我市道路交通管理工作的关心和支持。我们认真研究了您的建议内容，是关于保护人民群众生命财产安全、降低减少交通事故安全隐患的务实建议，也是我市公安机关加强交通管理工作重点。针对该建议，全市公安交警部门主要开展了以下工作。

一、积极推动交通科技设施建设。根据《市政府关于调整市区城市建设管理体制的意见》（淮政发〔2016〕182号）文件要求和“12345”市长热线相关会议会办结果，路口信号灯和监

控设施的新建由各相关政府部门负责，我局交警部门依据《道路交通信号灯设置与安装规范》GB 14886-2016的要求提供相关技术方案及组织协调工作。本着最大限度地降低交通事故发生几率，增强群众安全感和满意度的原则，我局交警部门对全市相关路口、路段的交通安全设施进行了全面排查，并针对排查出的问题，与住建部门共同商讨，积极推进信号灯和监控设施建设。目前，政通路与府前路丁字路口红绿灯监控设备的安装已纳入建设计划。

二、加快推进交通信号智能控制。近年来，我们持续开展交通信号灯规范设置和配时精细优化工作，不断赋能前端交通流感知能力，深化信号灯智能化升级改造应用。我市主城区灯控路口信号联网率目前已达98%，2021年成立交通信号配时优化中心，实行“一点一策、一路一策”，采用多种形式优化配时方案。一是对所有信号控制路口实行“多时段多方案”控制；二是对满足条件的路口实行“单点全息自适应”控制，主城区单点自适应路口已达120处；三是对满足条件的干线路段实行“绿波”控制。主城区已设置单双向“绿波”控制路段74条。下一步，我们将持续监测交通流量变化，动态优化现有交通信号配时方案，并根据交通需求逐步扩大“智能信控”覆盖范围，着力构建“信控成网、畅通高效”的智慧交通体系，不断加强城市道路交叉口精细治理工作，保障群众出行安全、有序、通畅。

三、全面落实交通科技设施市场化运维。为提高城市道路交通科技设施科学化、精细化管理水平，推动建立城市道路交通科技设施管理和维护专业技术力量，我局交警部门通过政府购买服务方式，实现道路交通科技设施设置和维护专业化、规范化，保障道路科技设施安全、高效、稳定运行。今年以来，已组织抢修交通信号故障900余次、维护监控设备1500余次。

下一步，我局交警部门将持之以恒地抓好交通安全管理工作，科学规范的设置信号灯和监控等交通安全设施，强化交通安全管理措施，最大限度降低交通事故发生几率。

再次感谢您对我市交通安全管理工作提出宝贵建议。

特此答复。



联系人：刘 建

联系电话：13511541666

抄 送：市政府办公室，市政协提案委