

淮安市公安局文件

淮公建〔2024〕9号

对市九届人大四次会议第107号建议的答复

林夏代表：

您好，感谢您长期以来对我市交通管理工作的关心和支持，您提出的“关于数字AI技术与城市道路分流的建议”收悉，您在建议中提出：“1. 充分调研，准确分析各时间段道路流量；2. 运用大数据AI算法实时调整信号灯配时；3. 提高交通安全法规意识，增强人之素质”。我们认真研究了您的建议内容，关于保护人民群众生命财产安全、降低减少交通事故安全隐患的务实建议，也是我市公安机关加强交通管理工作重点。现答复如下：

一、信号控制路口实施“多时段多方案”控制

对辖区内路口现有配时的方案数、时段数重新优化和划分，重点路口采取不同时段匹配对应方案，覆盖夜间、早晚高峰、次高峰、平峰、低峰等，合理分配各个方向通行时长，使信号配时方案与路口的交通需求相匹配，实施交通信号控

制路口“多时段多方案”控制。

二、满足条件的路口实施“单点自适应”控制

合理调整、增设雷视微波检测器，通过雷达或视频提供的数据，获取交叉口流量信息，分析当前交通需求，自动生成最优信号控制方案下发给前端信号机，对预设的信号控制方案进行实时优化调整，根据路口通行需求，动态调整各相位放行时长，减少次要流向绿灯空放现象，使信号配时方案与路口的交通需求匹配更加准确，实施交通信号控制路口“单点自适应”控制。

三、满足条件的干线路段实施“绿波”控制

根据干线上连续交叉口交通流量的动态变化情况及交通流检测器的交通参数，实时调整干线协调信号控制方案，优化信号控制周期及相位时长，对主干道实施“缓进快出”控制策略，合理设定绿波速度，实现整条道路交通控制效益的最大化，实施交通信号控制路段“绿波”控制。

四、加强交通安全宣传教育，提高文明交通意识

认真贯彻落实上级部门关于加强交通安全宣传教育工作的部署和要求，针对广大市民和重点人群全方位、多角度开展宣传教育工作，群众文明礼让意识、交通安全素养得到提升。一是强化部门联动，主动与文明办、教育、交通等部门联系，加大文明交通公益宣传；二是强化管理教育，深入乡村、社区开展不文明交通行为主题宣讲；三是强化宣传引导，通过“交管12123APP”、“乐行淮安”“两微一抖平台”、“淮

水安澜”以及组织新闻媒体现场报道等方式宣传发动,提高全民文明交通安全意识。

下一步,我局交警部门将持续优化交通信号配时,重点突出对堵点路口路段进行专项研究,利用现有交通数据,分析拥堵规律、拥堵成因、交通流量流向等问题,从路口渠化、相位选择等多角度出发,研究、制定、实施多种信号控制策略及预案,提高交通信号控制智能化水平。

再次感谢您对我市交通安全管理工作提出宝贵建议。

特此答复。



联系人:刘建

联系电话:13511541666

抄送:市人大人代联委,市政府办公室